



XI LEGISLATURA

ATTI AULA

Mozione n. **94**

“Sulla necessità di mantenere la sola tassa di circolazione per le auto storiche”

Ziberna

Il Consiglio regionale del Friuli Venezia Giulia,

PREMESSO che fino al 31 dicembre 2014 la legislazione sui veicoli storici, prevedeva, in base all'art. 60 del Codice della Strada, un'età minima di 20 anni per poter certificare un veicolo di interesse storico, per il quale, attraverso l'art 63. della legge 342/2000, veniva concessa l'esenzione della tassa di possesso, con l'introduzione della tassa di circolazione pari a € 25,82 per le auto e a € 10,33 per le moto;

PRESO ATTO che se oggi, durante le manifestazioni di veicoli storici, c'è la possibilità di ammirare una variegata tipologia di veicoli, è anche grazie al fatto che fino agli anni 80, esisteva la tassa di circolazione e non quella di possesso, per questo molti veicoli hanno potuto essere preservati fino ad oggi, mantenendo la loro bellezza valorizzandone l'aspetto culturale, che deriva dal fatto che questi mezzi sono stati protagonisti attivi e insostituibili della storia del Ventesimo secolo, esprimendone l'evoluzione tecnica, di costume e sociale, per la valenza storica e culturale che rappresentano, e che va consegnata alle generazioni future;

CONSIDERATO che dal 1° gennaio 2015 la legge di stabilità ha abolito la tassa di circolazione e reintrodotta la tassa di possesso per i veicoli storici;

ATTESO che in risposta a questa nuova imposta lo scenario più plausibile sarà un ricorso alla demolizione di molti veicoli storici, che risultano essere la seconda o la terza vettura per alcune famiglie che con l'attuale crisi certamente non potranno permettersela;

RILEVATO altresì che altre regioni italiane, quali la Lombardia, il Veneto ed altre, con propria legislazione regionale, hanno voluto salvaguardare il proprio patrimonio storico motoristico, mantenendo comunque le agevolazioni per queste categorie di veicoli;

RICORDATA l'importanza, per la regione Friuli Venezia Giulia, di salvaguardare il proprio motorismo storico da rottamazioni di massa, o fuga verso altre regioni, o esportazioni verso l'estero, che a fronte di una minima ripercussione sulle finanze regionali va a discapito di un enorme danno finanziario dell'indotto (Assicurazioni, carrozzieri, ricambisti ecc.) oltre che di una grave perdita culturale;

Tutto ciò premesso;

impegna la Presidente della Regione

- 1) ad attivarsi presso il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Ministro competente affinché venga eliminata la tassa di possesso per gli autoveicoli storici e ripristinata solo quella di circolazione.

Presentata alla Presidenza il 12/01/2015